

Im Zuge der Umsetzung der EG-Richtlinie zur Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems wird seit 1995 das Zugsicherungssystem ETCS entwickelt. In diesem Prozess sind wir kompetenter Partner verschiedener Bahnzulieferer. Unsere Kompetenz umfasst insbesondere den System- und Feldtest von ETCS-Systemen und -Systemkomponenten.

Zu unserem Leistungsumfang gehört, entsprechend den Anforderungen der UNISIG:

- **SUBSET-026 System Requirement Specification**
- **SUBSET-039 FIS for the RBC/RBC Handover**
- **SUBSET-041 Performance Requirements for Interoperability**

und unter Vorgabe der jeweiligen betrieblichen Abläufe des Betreibers die Umsetzung von:

- **Testplanung**
- **Testspezifikation**
- **Testfallspezifikation**
- **Testdurchführung**
- **Testauswertung und Defectmanagement**

Unsere bisherigen Einsätze erfolgten auf den ETCS-Strecken:

- **Jüteborg-Halle-Leipzig**
- **High-Speed-Line-ZUID**
- **Lötschberg-Basistunnel**
- **Betuwe-Route**
- **Botnia-Line**

